

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

0001/0001
FAX001

FAX番号 055-254-9235

送信日 1月31日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の口にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北杜市 畑玉町] 都・道・府・県 [XXXXXXXXXX] 市・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

1/30 長坂の説明会に参加しました。反対の声が多数ありましたが、是非建設してもらいたいと思います。選手インシデント事故で中央道が通らず、山梨は孤立しました。経済も大打撃でした。高速道路がなくてもはや地域の観光、経済は成り立ちません。→必要性、一ツ要望です。地元の建設業者 優先で工事をお願いします。今まではひまご請けなどで山梨の業者の報いです。公共工事が地元にもっと恩恵をもたらさないのが実情です。北杜市にも生コン会社も、フレン会社も、建設会社もあります。金銭的、人的に厳しいのはJTVもあります。是非地元建設業者 優先とするようご配慮をお願いします。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

'25年 1月31日(金) 12:03

P.01
FAX002

FAX番号 055-254-9235

送信日 1月31日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の口にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜市 高根町] 市・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

・中部横断自動車道に以下の意見が反対です。

- ① 1000兆円近い債務を抱える現状で、これ以上の税金のムダ使い(費用対効果不明の事業)は不要
- ② 道路整備は、古くは道路にインの整備をしっかりとやして欲しい。
- ③ 北杜市には、川沿い横断道路、泉ライン、ラインホライン、そしてR141と充分な道路があるので、そちらを改修(特にR141E)して欲しい。
- ④ 長野側と山梨側とでは温度差がある。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

2013年 2月 1日 22時53分

P. 1
FAX003

記載日 2月 7日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代	<input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代	<input type="checkbox"/> 70代以上	<input type="checkbox"/> 女		
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県		[北杜市高根町] 市・町・村			

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

地域工事がはたらく、八ヶ岳南麓の中部横断道路の全く
不審です。逆の自然や環境も景観も破壊して
行くルートは、紅葉、黒森(増穂)→信州(峠)→川上
町のルートで、如何でしょうか。紅葉、黒森、増穂地
区は、自然の美しさ(観光用)が、好きです。
何れも、必要のない道路ですから、ルート変更を是非真剣
に考えて下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2013. 2. 2 11:05 P. 1

FAX004

八ヶ岳南麓の中部横断建設計画に関する私の意見・コメントです。
今日までの関連記事や反対派のさまざまな意見を伺ったり見たりして考えました。
小淵沢町別荘在住の自然山岳愛好家（北杜市民）ですが、計画について当初から条件付
賛成の立場をとっています。

1) “南麓の眺望景観は世界一流”。
はだいが誇張しすぎです。日本有数の眺望景観ならわかるが、全てがこの調子？もっと客
観的視野で冷静に物事を考えるべきでしょう。

2) 八ヶ岳何麓へのアクセスは10分足らず。全く不便ではない。
せまい地区ではそうかもしれないが、全ルート上の広い地域、長野、山梨、静岡県にまた
がる問題です。もっとマクロの目でもっと本質的なテロス（意義、目的、目標）からの論
理で考えるべきとおもいます。

3) 私の賛成の条件は、
八ヶ岳の景観（勿論、生態系自然保護などを含む）景観保護を考えたうえでのランドスケ
ープ発想で、植樹や防音壁および最新技術による地下工法やトンネル工法などを取り入れ、
（勿論国土交通省では十分に認識されていることですが）ヨーロッパ山岳地方の観光都市
のような4車線（南スイス山岳地帯の町、古都クール周辺の例参照、高速道路両面防音壁
上に太陽光パネルを取り付けるなど、景観上や技術上の問題を充分クリア）従来の高速道
路建設費用単価より高くなるだろうが、費用対効果を考えれば問題ないとおもう。公共投
資による景観対策にもなる。（支物買いの大損しないよう）夢の発想・実現も必要とおもう。

4) その他
ルート変更によって、今まで何も言わなかった（新ルート上の）人びとが急遽反対同盟
をつくるなど全くエゴ丸出しのように思えます。北杜市市会議員の賛成派議員の真の声
も聞きたいものです。
高速道路で今までの富士山が変わってしまう。は単なる屁理屈とおもいますが、
私の知る限り、別荘所有者や都会からの移住者のなかでも条件付賛成者は相当数いるとお
もいます。反対者の声ばかり一方的に大きく取り上げるマスコミも困った者です。

2013年2月2日

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX007

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月2日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜市須玉町下津金] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

1月30日の長坂総合支所での説明会に出席しました。
そこで考えたのは、高速道路の建設ありきで手順をふんでいこうと、国道交有側の常識か一般の住民には理解を
こえたものかという事です。
国道141の交通量は平常それほど多くなく、渋滞
する時は5月の連休と8月のお盆前後の1週間ほど。
野辺山あたりが清里の予前に高速の出口を作り、
141を須玉、長坂方面に下りか高原大橋を過
して長坂に行くかど十分下り交通量かと思いつ。
長坂側の中央道の入口を大きくすれば不便もひと
思えます。また現在の計画での海津付近に通過
になると、下津金郷所、和田などの稲作に用いる水源に
影響が出ることもあり得る。山梨には補修を必要とする
道路が少なくありません。ぜひこちらに予算をまわして下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2013.2.2 21:41 P.1

FAX008

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月4日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜市須玉町下津金] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

① 2月30日PMの長坂総合支所での説明会(説明会)では、
不交有側(国道)と交有側(高速)との境界線(境界線)を
災害発生時に(地味に)自然の障壁として、被災後の
安全確保、避難経路の確保、高速道路の必要性を
改めて検討し、(説明会)で
検討し、(説明会)で
検討し、(説明会)で

② 中部横断道(長坂～八千穂)は、(説明会)で
地元の果樹産地(長坂)や(説明会)で
(説明会)で
検討し、(説明会)で

③ 八千穂の(説明会)で
(説明会)で
検討し、(説明会)で

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

1-2 P.01

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

3/3 FAX FAX009

FAX番号 065-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <input checked="" type="checkbox"/> 県 [北杜] <input checked="" type="checkbox"/> 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

北杜市に八ヶ岳横断自動車とも言える高速度道路を適量に整備できません。

オスロアンケートの結果も、なぜA・B案のみの採択で「計画段階評価」の説明会なのか納得いきません。R141の整備率はあほり失っていますね。

27年前と八ヶ岳南麓は大きく変わっています。

結論ありきで昔の旧ルートと比べ今度のA・B案と比べ、八ヶ岳を横断するほどを押し付けているように感じますが、北杜市はこの27年間の間に移住者が大増えした。景観と水、空気の良さを求めて移住してきたが、今過疎からなにか脱しているのは移住者の割合と高くていい可きはずなのに。高速度が北杜市を横断するとは、別荘移住者も減ってほしい。北杜市に中部自動車横断道は要りません。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

'13年 2月 4日 (月) 3:34 PM

2/4 (E) P. FAX010 2/4 (3)

記載日 月 日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <input checked="" type="checkbox"/> 県 [北杜市 永湖沢町] 市・ <input checked="" type="checkbox"/> 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

・説明会が苦痛様でした。北杜市の発展より他町の反対意見も
ご意見とどうと聞かされることに閉口しました。

・説明会に何の目的も無いので15分、10分程度で済ませる
中更でなく、地元住民への具体的な説明と住民の意見を吸い上げることには
なれず、15分程度で終わりにさせてほしい(何の意見も聞かれない)

① 地元住民の意見を主体にせず、
② 質問・意見に答えず、
③ 反対意見に片寄った賛成意見もあるように
感じることは、問題があるかと(北杜市の発展は個人への
配慮と必要かと)存じます。

(最後にこれに要望書にうかがうので11枚厚紙を……)

・同時に私は当初14号線の改良と見ていたのが今は交通完全
面から、観光・農業道路と日常生活道路に分けた方がよいと
思っています。次回の説明会が、計画のいくつかに絞って
いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

山梨県北杜市 大丸 1314

地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

13年 2月 4日 (月) P. 1
FAX011

2/4(b) 2/4 FAX

重要! FAX番号 055-254-9235

送信日 2月4日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜市 西根町] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私は山梨県北杜市の中に住んでいます。上下水道は来ているが、地下水をポンプで汲み出し、近所の2戸の家に供給している。年一回あるは2年に一回、保健所が水管検査をしに来る。水量が豊かな大管と管が太い。もし新水道が通れば、この地下水の水量が減ったおかげで水管が枯れた場合(もちろんその間 近くに工場等の大型施設、建てる地下のトンネル) 国交省はポンプ管を引いて下流のトンネルの2戸に上水道を引いて下流のトンネル。このトンネルは一日も生活していけない。死の問題。何らかの利点、必ずご回答をお願いします。必ずしもお返事しない。ご回答をお願いします。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2013. 2. 4 14:19 P. 1
FAX012

2/4 FAX. 2/4(c)

記載日 2月5日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

封筒に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
注意：郵送料金は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜市 西根町] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

全線開通して初めて自動車道の意味があると感じます。費用対効果もわるいと思っております。お来るだけ行くだけのもつくり地域に密着した生活道路としての役割を期待します。慎重反対の意見もあつたが、昔から生きた気持ちは、少なくて感じています。環境・景観、少子高齢化の中での設備投資、既存のインフラ整備等、問題点も多々あつたのは承知していますが、長い年月をかける計画、実施で長坂八千穂向きの方向性には問題ないと思っております。南側に一方の道が自然は残ります。工場の南側、北側のアクセス等を考えた時にはやはり重要性が増していくと信じています。地域の利便性、活性化の意味が、1日も早く実施を願っている人です。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

2/4 (1)
FAX016

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月 / 日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の口にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山形] 都・道・府・(県) [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

現在の中央道の肉親を中部横断自動車道に
つなげて下さい。

1. 中央道の側道に草刈を1年に1回以下にする
の為に側道と草刈の代道路半分が
1年に1回以上草刈を希望します。

2. 現在の中央道のガード下の二線道路は、長さ(約5km→4km)
ガード下の前後の幅を3mから1.5mに
(二線道路が約1km)

3. 中央道の排水路の併設排水路で破損と同時に
フェンスの外の草に公園で、地元負担で、道す
下をこのこととなくつくります。

現在、長さ28m側排水路、地元負担で直すことに
していますが、草刈の公園で、負担1.5mにどうにか?

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

FROM 2025. 2. 4 19:20

2/4 (B) 2/4 FAX FAX017

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月 / 日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の口にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・(県) [北杜市] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

まず「事業計画の進め方」の最初にある道路交通調査ですが、これを実施されたのはかなり以前と伺っています。ご存知かとおもいますが、国道141道路の交通量は90年代前半をピークに横ばいそして減少の経緯を辿っています。それは清里に観光客、別荘族の減少にも表れていて付近のペンションは半減、飲食店も減少しつつあり、中には廃業を考えている店もあります。

この傾向がいつまで続くのか、あるいはまた復活の兆しがあるのか考えてきましたが、厚生労働省の人口問題研究所の人口動態調査をみると、こちら一帯はますます人口が減少していくことがわかり、こんなところに何故高速道路がという疑問が湧きます。この減少傾向は山梨県の市町村全体が該当していますが(昭和町など一部地域では増加していますが)、長野県もほぼ同様な傾向にあり、とくに野辺山―佐久に至る経路の減少は目立つところです。そしてこれらの減少傾向は2030年まで一段と進行するとのことでした。

ご説明では今後地質調査や所有者との交渉・契約に3年、着工から完成までに10年、計13年かかるとのこと。その間地域の人口減少は続き、完成したころには過疎の町村の中に高速道路ができるということが想定されます。これは過去の遺物となり、それが地域住民の反対を押し切り、犠牲を伴ったうえでの結果であるとは・・・。今回の計画(四全総)が1987年という日本経済が右肩上がりの時に策定された由ですが、時代の変化が歴然としている今日、是非再考されるよう切に望みます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX018

13年 2月 5日 18:24 FAX P. 1

記載日 2月5日

高速道路には基本的に反対の上での提案です。

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
 注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] [市・町・村]		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

① 全国でもモデル地域にもなるように、道路作りを希望します。

高速道路は事故や災害時に機能しなくなり、通行止めにおいて足止めをこうという大きなマイナスが有り。迂回道が有り、景観も悪く、地域の分断において過疎化する。どうしても迂回道が有ると言ふ事は、提案が有り。既にある迂回道は、既に建築が進んでいる中部横断自動車道を迂回する。バイパス道路(有料)には、いのがていのか？ 美しい北杜市として、高速道路に固執する必要はないと思ふ。② 平面で一般道への出入りを数ヶ所で自由、可能にする。③ 料金所を数ヶ所路上に設置し、走行区間の料金発生とする。④ バイパスは4車線とする。⑤ バイパスから一般道へ自由に入れば、事故や地震等でも迂回出来るし、逆にバイパスを走ると早く出来る。⑥ 厚木インターチェンジから箱根方面に向かう厚木有料道路の形式を取り入れて、更に北杜市ならではの、地域活性化につながる造り方をしたいと思ふ。⑦ この辺りは、信号も少ない為、不便は少ないが、高速の必要は無い。むしろ、高速のほうに危険度が増す地域だと考えます。⑧ バイパスから地域(たけの湯などの温泉施設)への誘導施設をいかに道の駅や店を増やす。自由に山岳雨雲を満喫し、野菜等の搬送トラックは、あす通すれば良い。⑨ 高速道路に地心で、フレキシブルで、利馬は多く、メンテナンス等の経費も少ないのではないのか？

FAX019

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	055-254-9235
-----	----------------------------	-------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北杜市高根町] 都・道・府・県 [] 市・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

北杜市は平成19年に「景観アンケート」をとっております。結果9割の人たちが「八千穂南麓の景観と優れた景観を大切にしたい」と願っております。そして市はそのアンケートの結果を「行政と地域住民が景観を守る活動に」参加するよう答えておられます。

今、高速道路は有りません。国道141号の立寄り型の観光道路の整備をお願い致します。WCTに地元住民代表を入れて下さい！ 地域住民としての義務(環境を守る事)と思ひます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2013. 2. 7 11:11 P. 1

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

2/7 FAX FAX020

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月7日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
	ご自宅の住所		[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

景観 自然保全のため、高速道路は、必要ないと思います。
既存の国道141を改良し、高速道路に近い機能を果たせば良い。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2013.2.7 12:50 P.1

2/7 FAX 受信 FAX021

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
	ご自宅の住所		[山梨] 都・道・府・県 [北杜市長坂] 市・町・村

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

① 世界遺産登録と目指している富士山の景観を守る為、北杜市内の高速道路の建築に断固反対します。

② 山梨県民として、世界に誇る富士山の景観が、高速道路で分断されるのは到底許せるものではありません。

③ 富士山の景観は、日本の財産として、何れにも守る必要があると強く感じます。

以上。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2013.2.7 13:04 P.1

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX022-1

2013. 2. 7 19:59
FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
----	---	----	---

ご自宅の住所	[山梨県北和市中泉町] 都・道・府・県 [] 市・町・村
--------	------------------------------------

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

1. 20年位前は過疎地だった大泉町が中央高速に
 依り交通が便利になり、都府の人や田舎に来るおじいさん
 永住の人や増え来た。
 良い事も悪い事も有るが住み良い所には
 永い間持て望んでいた。中部横断道は
 今の北も南もトンネルで通る。
 成るは、ここだけ早急に前を進め頂きたい。
 緊急時、観光、災害時は役に立つ。

P.S. 道の通過を思われる / 山中は農地等入る
 この地の人には親戚が多く、自分の主張(思ひ)は
 高くない。速に主張をアッパヒカ、何が悪い
 した方が、誰かが言ってるのを待っている。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で
 用することは、一切いたしません。

2013. 2. 7 19:59 FAX022-2
記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
 注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
----	---	----	--

ご自宅の住所	[] 都・道・府・県 [] 市・町・村
--------	--------------------------

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

人は地域性 好奇心、自主性がなく
 成り行き任せの所がある。
 悪者には成り、白々たる感がある。
 20年若者は喜んでいて、私も同感です。
 急いで進めたい。早く進めたい。

宜しくお願い致します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で
 用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

2013. 2. 8 17:54 P. 1
FAX023

2/8 FAX

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月8日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
	ご自宅の住所		[山梨県] 都・道・府・県 [北杜市高根町] 市・町・村

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

<私見>内閣総理大臣が国家の「危機」を公言した(非常な)下下下と
 とれる当該道路計画、就中、高コストを伴う工事計画の推進如
 きは、誠に差し控えるべきではないかと考えます。
 この「危機」は、社会全般の機能は固より、人々の生活に甚
 大なる影響を及ぼす重大事に成り兼ねません。この様な国家の現状、
 特に経済事情に思いを致している小生が、説明会の席上で演
 説の位から、この計画は25年先の願望故、是非実現を、との声を
 耳にした時、驚きと怒りに似た懸念を覚えました。恰も子供が貧困
 の親に金銭をねだるか如き事に可成り憤りを感じたので
 す。国土省の意向を未だ読み取れていませんが、該地域の公共
 道路をいじらざる必要があるならば、現在の141号を早急で改修
 して、伝統文化等、特に現下の経済事情等々総合的に見れば、
 現時141号を基盤に検討することの方が最善策と考えます。最後に、
 「狭い国、広い心を以て、どこへ行く」。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使
 用することは、一切いたしません。

2/9 FAX P. 1
FAX024

2/9 FAX

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月9日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
	ご自宅の住所		[山梨県] 都・道・府・県 [北杜市] 市・町・村

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

高速道路案には反対の意思で2月3日の説明会に参加しました。賛成意見を聞
 いた上で決断したかったのですが、残念ながら賛成意見を聞くことは出来ませ
 んでした。難しい事は判らないので、私の思いを書かせて頂きます。

私は2年前 脳梗塞を発症し片麻痺の後遺症が残りました。北杜市に住む娘
 の所にリハビリ目的で毎月訪れて居ます。病気になるまで気づいた事は自然の大
 切さと自然への感謝でした。発病当初、身体が受け付けた食べ物は、お米、果物、
 味付けのない野菜だけでした。麻痺した足が歩き易かったのは、アスファルト
 の道路ではなく雑木林の腐葉土の上でした。不安定な足裏に土がピッタリ納ま
 って、しっかり支えてくれるのです。周りの山々はちっぽけなこだわりを棄
 てさせてくれ、草木には優しさをもらい、水音や鳥のさえずりで安らぎを感じま
 した。人は自然の力も借りて生きているのだと実感しました。こんなすばらし
 い自然がこの北杜市そろうているのです。

確かに、新しい道路が出来れば生活向上に繋がるのかもしれませんが、でもこの
 工事での自然へのダメージは大きな物になるでしょう。既存の道路、橋、トン
 ネルなどのメンテナンスにも莫大な費用が掛かると聞いています。
 北杜市に今以上の便利さには必要でしょうか？自然豊かなこの北杜市の魅力を失
 わせないで下さい。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

2013 02/09 15:45 001 FAX025

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月9日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北杜市小淵沢南] 都・道・府 〇 [] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私は2月5日の地元説明会上出席し、審議に賛成の意見を述べたことについて御座ります。その中で本格的な高速道路を造ってほしいという声が多く、住宅が密集するエリアの下位住宅、南アルプス地区の様に一般道からのアクセスが自由にできる側道付きの高架型としてほしいと申しましたが、大事な事を話し合いました。それは分岐点からラインボーンラインの標高が高い景観をそこなわずに最新型の全面透明の防音壁を実現してほしいと云う事です。住民対策もさきから14年度甲斐駒ヶ岳地区も北杜市から走る透明のラインの透視的景観の素晴らしさを誰か文句は言えませんが

小淵沢総合支所

2013. 2. 9 17:11 P. 1 FAX026

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府 〇 [北杜] 〇 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

説明に出席しましたが、意見する時間がないので FAXします。

八千穂南麓に高速道路が、横断するののは、どうも無理がある。以前景観環境的に非常に悪い所だと言われて来た場所です。ここに、日に入る高い高速道路が横断するのは非常に残念である。此の提案があり、長坂インターに高架の形で、後玉インターに高架の形で、横断するのを防げるものと思えます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX027

記載日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封筒に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
 注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性 別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北社市高根町清里] 都・道・府・県 [XXXXXXXXXX] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

現状の道路で渋滞もひどいし十分です。

人々が使いやすめでしょう。

税金の

その代わりに国道141号を整備して下したい。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/9 (七) 高根町清里小学校

2013. 2. 10 11:14 P. 1

2013年 2月10日 17:38 XXXXXXXXXX P. 1
FAX028

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月10日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性 別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北社] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

清里小学校の説明会に参加した。日曜日は(大)反対です。

清里の衰退と「高速が近くに無いせい」との発言が聞かれました。全くのナンセンスです。25年前、清里のダムに乗り向の弊地燃焼が客が崩壊した。駅前の本店は殆ど地元民の所有していた。都会への憧れが「ババア」になり、行きました。又、繁華として儲けようという機運もあり、駅周辺は、一時、有料駐車場に作り直し、無料駐車場も無い無くなり住民も大変不便でした。有料駐車料金も、高原らしく、高層ビル、高層ビル、東京の閉居に入社した特徴の無い土産物で、客は激減、ビル崩壊が相次ぎました。三日月一街と化した駅前には、人の流れが止まり、北沢美術館と美術館は、清里の衰退は、交通機関の影響は、あくまで人災です。駅前、有料駐車場を無料開放する研究状況は、変化したはず。今、清里のバリエーション別荘住宅の真ん中を高速高架を通り、日曜日が、その新住民の創出した美しい景観が、その魅力は、景観は、清里の「下」!

清里に於ける、他に知らない連は、その景色も素晴らしい。残念な、

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX029

記載日 2月10日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先	〒400-8578
		住所	山梨県甲府市緑が丘1-10-1

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[高根町 清里] 都・道・府・県 [清里の森内] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

現在検討されている高速道路は、絶対反対!!
 清里を言え"ポルテ" 清里を言え 清泉寮です。
 清里のグランドは"ポルテ"が1つあって良かった。
 我々、皆"ポルテ"のおかげで、豊かな自然と美しい
 景観の中で暮らすことが出来る。 (2-25) 高根町
 偉大な先人が嘆くことは決して許さず!!
 ポルテは、自然と富士山の眺望に愛して
 きた。道路は機能的な"ポルテ"美しく見られるように。
 ポルテは、"最善をつくし"が一流である。
 ルートがどうのと言う前に、高根直路をつくるべき。ポル
 テを造るべきか、最善をつくし、考え下され
 ば、建設とせざるを得なくなる。世界に誇る一流の
 道路として。一流の道路とは、自然と景観が合以上で
 あり、空、星が自以上は美しく、生態系が自以上は豊か
 いたいただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使
 用することは一切いたしません。
 2/9(土) 高根町清里小学校
 その価値があります。

FAX 番号

2013. 2. 10 8:47 PM

FAX030

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府・県 [川上] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私は別荘の途中の事を一つ一つ聞いて
 居たのだが横断道は進まない長野県側は
 1ヶ月まで乗っている中止するわけには行かない
 ので一秘でも早く進めてもらいたい。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使
 用することは、一切いたしません。

2/9(土) 高根町清里小学校

2013. 2. 10 23:40 P. 1

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX031

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月11日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <input checked="" type="checkbox"/> [北杜市大泉町] <input checked="" type="checkbox"/> 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私は耳鳴り、不眠症に十数年悩まされ続け音に非常に過敏です。
 今回の中部横断自動車道の件は私の身体的な事と思うと諸手を挙げて賛同できかねるのですが、未来の子供達の為、災害時の交通手段、平野の物流面、開通により企業誘致ができ若者の雇用に繋がる可能性、安全迅速な車の流れ等と考えると私の事と建設反対はできません。又、今日本全国各地の高速道路建設に当り、いかに沿線の多くの皆様の様性とご理解のもとに成り立ち、私達は当然のように利用し恩恵を受けました。今回、他の高速道路は使うが自分の基盤での建設は大反対です。私には利己主義です。この地に限りか日本中、どこも自然は美しいのです。反対署名をした地元の方の中には用心が薄く、気味な顔立ちが『署名に来たから書いて』という事になりたくないので署名したおとうさんが早く亡くなると思います。私達夫婦はこれからの日本の事と思うと反対署名はできません。しかしこの要領の中、昔からの住民は賛同の声が耳かたから挙がられません。どうか建設の際は騒音、景観といったご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は一切いたしません。

守る全面に保平ご配慮の程、ようしくお願い致します

2011年2月11日 (日)

2013. 2. 11 10:32 P. 1
FAX032

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月11日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <input checked="" type="checkbox"/> [北杜] <input checked="" type="checkbox"/> 町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

今回新しく提案されたA.B案に反対です。私共は今年自然豊かな大泉町に移住して来ましたが、当季レインコートも出まており静かすぎるので山梨の清里有料道路が無料にすれば一気に交通料が増え騒音や臭いガスに悩まされるおそれがあり、このお家母が病気にまてりいよいよお母さんが今年に今の宮根町に移住し、お母さん又今秋のレインコートは非常に通る状態で又騒音や臭いガスに悩まされるおそれがある。先生活ていくのが絶望感かかっています。

K141号は以前に比べれば大分整備され交通量も激減しているのか、走りやすくはありますが、須玉へのバスターミナルにかけで信号も長く渋滞も程んどありません。出来れば所々追越車線を増やせば充分対応出来ると思われず。

今回初めて合会に参加しました。その時多くの人達の意見の中で、地方小委員会の委員との直接の意見交換会を聞く事を求める意見が出ました。また、小生も強く交換の場が出来る事を求めます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/10 (日) 大泉町総合会館