

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

2013/02/11 12:58

〒311 81/01
FAX035-3

先ほどお送りした(別紙)の一行が抜けていました。ご訂正下さい。

今回の実質1ルートの実案にはげしい憤りを感じています。
なぜなら、私たちに選択権がない提案は、これで決まりと言われているに等しいと考えるからです。民主主義に反します。即刻撤回して下さい。
そのうえで改めて複数案ないし幅広い地域を指定して住民参加の議論の場を設定して下さい

FAX番号 055-254-9235

FAX036

送信日 月 日

中部横断自動車道(長坂~八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年 代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性 別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の 住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断自動車道は、北杜市民にとって、
全く必要のないものです。佐久との行き来には、
141号があれば充分です。新たな車道も、
全国の高速道路、橋、トンネルなどに
老朽化しています。点検、修理などに、多大の
お金がかかると思われます。それらの方に
お金の使われて下さい。無駄な借金のふえ
ばかりです。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/10(日) 大泉町総合会館

2013. 2. 11 15:39 P. 1

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX037

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月//日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男	<input type="checkbox"/> 女
	<input type="checkbox"/> 男		<input type="checkbox"/> 女	

ご自宅の住所 [山梨] 都・道・府(県)
[北杜市高根町] 市・町・村

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

国交省のやっていることは詐欺と同じです。親人でしかないものを押しつけておき言うのですか？ 15年前に要望したからといって時代は替り、住民も東北大震災以来、自覚をしています。昔の古い考えにとらわれているのは、目先のこと、自分のことしか考えない狭い考えの人たちです。9つの課題を誰が考えたのですか？ 私達は困っていません。医療、災害、物流、どれをとっても、これらの問題を高速道路で解決するとは要求したこともありません。おとちい病院を増やさんと、災害用備蓄を各地域でもつこと、地産地消を促さんと、地震や津波の危険地帯を避けた地域での町づくり、子供でもわかる解決法です。橋・トンネルの多い中部横断道は災害時使えません。老人や子供が高速にのって遠い病院に行けません。2回目のアンケート時「おろそか整備なし」と答えたにもかかわらず、「整備あり」は決定事項だったとは!! 住民をだました罪は重いですよ! 私達は負けません。国交省が「整備なし」というおぞましい拒否を拒否します。いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/10 (日) 大泉町総合会館

FAX038

FAX番号 055-254-9235

記載日 2月//日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-----------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男	<input type="checkbox"/> 女
	<input type="checkbox"/> 男		<input type="checkbox"/> 女	

ご自宅の住所 [山梨] 都・道・府(県)
[北杜市高根町] 市・町・村

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

煩雑で刺激の多い都市を脱出、静かで豊かな自然に恵まれた地域での暮らしを大切にしたい。数十年前に完成した清里高原道路でも車の騒音はイヤだった。「何となく素朴らしい」を認識すべきだ。3つ、中部横断道と40年後の老朽化に莫大の資金が必要だろう。まず、首都圏の老朽化対策に国民の税金が投入される。2つは一度過つてしまえば後戻りはおこせぬ。少子化、人口減に伴って、2020年以降は本気で必要はなくなる。2つは自然をためておくこと、7つはもはや新しいアイデアを見た。日本はやがて過ぎの感がある。少し不便でもいいから豊かな自然がある場所—— 2018年

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/10 (日) 大泉町総合会館

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

13年 2月12日 (水) P. 1
FAX039

記載日 2月21日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
 注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘 1-10-1
-----	----------------------------	-------	-------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨県 峡上郡 南都賀町] 都・道・府・県 [平沢] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

説明会に参加しましたが、このアセスメントがありますので、申し述べたいと思います。

1. 平沢地区はトンネルを作るとの事ですが、飯盛山を掘ることになると思いますが、地区の生活水源が西側の中腹にあります。飯盛山の東側でなく北側に影響があると思います。又、充分な調査や完成後のケアも考えていただきたいと思っております。

以上。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

2013. 2. 12 13:11 P. 1 FAX040

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	----------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

2012年4月12日に開かれた小委員会配布され、公開されている「第2回コミュニケーション活動の結果について」及び議事録に関して以下の点を伺います。

- 以下の二点について、情報開示して下さい。
 - 【参考】各対策案へのご意見の状況として図示されている全てのグラフ (P38～P42) について意見数を公開して下さい。個人に返答しないということであれば、HPで公開して下さい。
 - アンケートの問2に関連して、「意見数」をどのようにカウントし、どの対策案に区分されたのか議事録では具体的に何も示されておりません。P16からp37までに任意抽出された300件の回答が紹介されていますが、配布状況ごとに最初の2ページに記載されている全ての意見について、具体的にどの対策案 (案①～案③、整備なし、その他) に区分されたのかHPで公開して下さい。複数の意見数が割当てられた場合は、その数も示して下さい。
 - 【戸別配布】・・・P16とP17
 - 【留置配布】・・・P29とP30
 - 【WEB】・・・P34とP35
- 同小委員会にて「中間まとめ」として発表されたものでは、対策案のうち、「国道141号の改良」が削除されています。しかし、議事録のどこを見ても、削除する理由も、コミュニケーション結果との関連も示されていないように見受けられます。もし、小生の間違いであれば、議事録のどこで具体的に議論されているのかページ数でお示し下さい。
- 長野県側と山梨県側を分けて対応を考えるのであれば、そもそも第1回のコミュニケーションでも、国交省が示した課題や目標全てに対して北杜市住民からの回答は否定的な意見が多数を占めていました。従って、山梨県側の整備に関しては、第2回コミュニケーションで示された「高規格道路を建設するのではなく一般道の改良で対応する」のが住民の民意と考えます。この点については、小委員会では指摘されてはいましたが、十分な議論は行われていません。この点の議論を再度行うことを要請します。加えて、首長や団体首脳と住民の意向がずれている点を、改めて問題にして下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX041

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[野山] 都・道・府・県 [野山] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

高速道路は野山を切り開き、自然環境に悪影響を及ぼす。野山は四季の移り変わり、本州で一番寒いところ、何度か大雪が降り、20度程度の気温で、山中事故の多発。また、高速道路に道幅が狭く、危険。又、南牧村は農業、観光の立地であり、大正、昭和と高速道路の建設は、環境の汚染、野山の自然環境の破壊、道路は、冬は凍結、夏は暑く、危険。早く対策をお願いします。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

2010. 7. 17 14:57 P. 1

2013/02/12 19:47

P.001/001
FAX042

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月12日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

本日、平沢公民館で説明会が行われました。私は、JR最高地点に隣接している八千穂平沢駅周辺に位置してあります。中部横断道路の建設で、一点、秋田の山に建設される予定の山に「日本三選景名所」に選ばれる、大規模な建設に感じている。また、高速道路の電灯が「光害」となり、自然環境に悪影響を及ぼす。また、説明会でも、意見が述べられ、冬は-20℃程度の地域での事故の起る原因、事故防止のための対策をお願いします。日本のおおきな山、南牧村の活性化につながることを祈っております。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX043

FAX番号 055-254-9235

送信日 〇月 〇日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨県] 都・道・府・県 [北杜市] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中部横断道は早急に整備の上、
道路は全国津点から輸送付であり地味工は概ね長坂
は無き別はる。Pに決り却ては道路が早にい

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

13 2012年 08月 13日 FAX

2013/02/13 12:32

FAX044

記載日 2月 13日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北杜市] 都・道・府・県 [〇] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

- 今回のルート提案には実質1ルートしか示されていないため、私たちに代替案との比較評価ができません。イエスかノーしかないのです。
代替案を示して、メリット、デメリットを住民に議論する場を設定しなければどうも納得できません。
北杜市内の中央道沿線から野辺山を結ぶルート帯（幅広い地域を）を示し直し、住民参加でやり直してください。
- 小委員会委員の皆さんにこの八ヶ岳南麓に詳しい、あるいはしばらく滞在したことのある人はおられますか。どれほどすぐれた景色が四季を通じて感じられるかここに住まないとわからないと思います。私は長坂JCとされている近くに移住して8年になります。今回提案の資料に「景観に配慮した」とありますがどうしてそのようなことが言えるのでしょうか。この近くには旧石器時代の横針前久保遺跡や縄文の金生遺跡はじめ数多の遺跡があります。湧水と景観と自然に恵まれたこの地を巨大な人工物で、ほんの一時代を生きるに過ぎない私たちが便利だからと壊してしまってもよいのでしょうか。どうか後世にこのままの景色と自然を残して下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/5 (火) 小淵沢総合支所

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

2013/02/13 13:17 〒 055 0178 FAX045

記載日 2月13日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。

注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
	ご自宅の住所 [北杜市長坂町] 都・道・府・県 [〇] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

- 国道141号線の須玉～野辺山間を2車線（登坂車線、追越し車線を適宜）で整備拡幅してほしい。現道を有効に活用し「地域高規格道路」として整備した場合のコストを算出、全線新設の今回提案の高速道路と比較して下さい。なによりも、地域振興の視点からの車両参入や出入りがしやすい、道路構造が整備のポイントと思います。そのうえで、改めて意見交換会を開催して下さい。
- 新山梨環状線整備には地元の有識者等を第3者委員として協議会を構成しPIを実施しています。同じ甲府河川国道事務所が、どうしてこの中部横断道には地元委員がないのですか。地元委員がいなくては地域振興や景観や地元にしかわからない沢山の問題があります。WGなりを再編して前記の件を審議して下さい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/5 (火) 小瀬沢総合支所

FAX046

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月13日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
	ご自宅の住所 [山梨] 都・道・府・県 [北杜市 大泉町] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

この計画が始まった時は、必要な高速道路だったかも知れませんが、かなりの高速道路が出来、計画通りの交通量がなく、かつからの高速も数多くあります。また現在の経済状況も約1000億円の国の借金となりつつある中で、高速道路トンネルの事故、橋のワイヤ-破断事故等、これから、色々な事故が予想される状況において今回の高速道路は「必須」であるといえる。高速道路です。ゴミ焼却場や火葬場のように絶対に必要なものでありません。又、内閣官房参事の京都大学の教授が首都圏直下型地震から5年以内100%起きる（根拠はわかりませんが）という状況です。東京がダメになると日本がダメになるのでまず首都高速の耐震対策を最優先にする事が重要で、こちらで言えば、高速ではなく生活道路各の整備の方が重要で、

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

世間の部分を拡幅したり、傾斜のきつい部分を改良（ルーフ、バスパス）したり、追越し車線箇所を直正に設置する等してやはり高速なしで自給自足...

2013.2.13 13:52 P.1

地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

13年 2月14日 8:28 [Redacted] P. 81 FAX047

FAX番号 055-254-9235 送信日 2月14日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

中央道との接続点を、長坂から須玉に変更することを提案します。

理由① 長坂から清里に至るまでの高根地域も横断する高速道路を想像してみました。少し高い所から富士山方向を見下ろせば、少し低い所から八千穂を見上げれば、「これがなければ素晴らしい景色なのに…」と思わぬ人はきっと多いでしょう。

理由② 山梨側の住民にとって、中核病院はすべて甲府にあります。一刻でも早く着きたいのは甲府です。反対方向の長坂まで廻らなければならないなら、R141で中央道 須玉ICを目指すべきです。高速道路建設の大義が薄れます。

- 中央道まで最短距離で、● 集落が極力少なく、● いま現在見晴らしのきかない山林地域を9割通って、● 高架を用いて動物にも迷惑をかけない高速道路を建設してほしいと思います。

高低差の拡大により建設費は増えるでしょうが、どうしても中部横断道を作らなければならないのなら、反対する人たちが少しでものむことのできる方向に知恵を絞ってほしいと思います。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/9 (土) 高根町清里小学校

JAN.08.2003 09:28 [Redacted] #1630 P.001 /001 FAX048

FAX番号 055-254-9235 送信日 2月14日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

高速道路(佐又～長坂)に賛成です。今の説明会に行っても反対の声が出てくるようですが、どのルートも考えれば必ず反対する人は出て来ます。もっと広い考えをもつて将来の事を思い返し、環境や景観を増すと云う事ができる限り、の配慮をお願いして作ってもらいたいです。完成すればそれが景観に利する。

又、一部の区間で141等の改良で高速はもうないと考えている方がいじょうですが、とんでもない事です。141は生活道路です。道路の周囲に体屋や居か等々あってとてむりです。今の車は性能が良くなってスピードも出ます。この国道を横断するのにはどんな危険にさらされるか、高根から甲府まで来ては後はR141を使うとすると交通量も増え、R141の使用している人々の事も考えない発言だと思います。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/13 (木) 須下町農業体験農園施設

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

13-02-14;10:15 FAX番号 055-254-9235 送信日 2月14日

1 / 1 FAX049

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[長野] 都・道・府・ <input checked="" type="radio"/> [佐久市] <input checked="" type="radio"/> 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私は南牧村で生まれ高専卒業後東京、佐久市に居住。現在佐久市(旧白田)から南牧村の取場に車を通勤しております。子供の頃と比較して確かにR4には巾が広がり舗装も土と石が、今と歩道が無くなり、大型車は通行するが、一帯が待避帯といふ様子で通行することができない場所があります。改良の進んでいない南牧村海ノ口から旧白田町の間は、素人の私が見ても幅員、立体化、バイパス建設等の実施は不可能に近い状況にあると思います。R4は私達の生活を守る命を守る道路であり、東信地区の物流を担う唯一の幹線道路です。

私は北信自動車道はR4のバイパス道と認識しております(南佐久地区にかかは)。この道路で日本海や太平洋を観光に行きたいわけにはありません。私達の生活の安全・安心を保障する道路の一日を早い完成を願っております。建設が決まらず

又、野辺山～八千穂間の早期建設はできないのでしょうか。今後13年から15年以上も現状のままなのでしょうか。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する場合は、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

FAX050

記載日 2月10日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
注意：郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-----------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・ <input checked="" type="radio"/> [北杜] <input checked="" type="radio"/> 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

新たな道路を作ることは、自然環境への負荷が増し、景観を損うことにもなり、トンネル効果による地元経済にも悪影響を与えると思われます。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する場合は、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

2012. 2.14 10:31 P. 1
FAX051-1

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北杜市高根町] 都・道・府・県 [村山北割(別荘)] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

・ 今年の1月に於てこの計画の新ルートA,Bルート
のことは朱川様へ
別荘所有者に連絡せずにはこの計画を
と行かざるのが理解できません。これは将来
土地・家を強制収用(買収といっても強制に近い)
とされるのではと不安です。

・ ハツ岳南麓は国家的別荘地、別荘所有者は周知
としたい。やはり法的にも無効ではあるか。

・ もし周知しても冬期は別荘、夏は色子別荘
大塚の夜は別荘、非常に困難である。夏季シーズンは
再度、周知の上再度やりなおしてほしい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/10 (日) 大泉町総合会館

2012. 2.14 10:32 P. 2
FAX051-2

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北杜市高根町] 都・道・府・県 [村山北割(別荘)] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

・ 清里高原は ~~中核都市~~ 高根町
高根町 小海線と走り、JR最高地点 野辺山
を利、このルートは最大の売り、である。
この高根道別におき、ICの造らなければ
魅力はいつに失われぬ。等。

・ 飯盛山 清里のシンボル、この28年間通し
なくさんのハイカーが訪れる。この登山口は
平沢峠や平沢の集落には高根を通すことは
反対です。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/10 (日) 大泉町総合会館

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX052

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月14日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府(県) [北杜] (市)町・村 高根町 青里		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

地域の活性化、利便性を考えると早期に、
 ここを、どのように通るのか具体的にわかる
 ようにして欲しい。
 将来、自分の子供達の時代に来ると、良かったと
 思えるような、自動車道にしてほしい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2013. 2. 14 14:18 P. 1

'25年 2月14日(金) 16:35

P. 01
FAX053

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府(県) [北杜市] (市)町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

ワーキンググループ立ち上げ前に戻して住民を加えてWG(常設版)を再設成し議論に欲しい。

理由1: 関東小委員会、石田委員長の南麓に
 異論あり。発言を2/12に事務局が提
 示したAB案は南麓に変わりず。R14以北
 のイノベーションの認識が地元とズレる。

理由2: R14(改修案)が2/20に1129
 まで消えし、2/23 R14を高根路
 道路にして山梨環状道路?のようにして
 ほしい。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

13-02-14;04:47PM; # 1 / 1 FAX054

FAX番号 055-254-9235 送信日 2月14日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女

ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜市] 市・町・村
--------	---------------------------------

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

この道は反対意見が非常に多く、環境破壊がひどく、十分な検討は、計画に計画を重ね、ほぼ9割程度は決まっていますが、残り北杜市ルートは、最後となり、北杜市ルートが決まらずに、私としては賛成です。幸い高速からの距離は離れており、以前は神奈川の東名高速のそばに住宅があり、夜間トラックの騒音に悩まされておりました。対策を慎重に考えたいです。何とかして、北杜市内を通過するルートは、緑多き事を願います。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

FAX055

FAX番号 055-254-9235 送信日 2月14日

中部横断自動車道（長坂～八千穂）

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男
	<input checked="" type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女

ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜市] 市・町・村
--------	---------------------------------

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

高根(滑道) 大泉地域にどのような横断道反対という方が多い様ですが、別荘、リタイア組の余生を自然の中でゆっくりという気持ちで、この地域で生活の糧を得ている者として、地域の活性化が図れるならば、ぜひお願ひしたいです。ルート、インターチェンジの場所などをよくよく検討していただきたいと思います。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

2010. 3. 26 20:29 P. 1

地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

記載日 2月13日 FAX056

中部横断自動車道(長坂~八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
 注意: 郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	長野県草野町久保 (都・道・府・県) [南坂] 市・町・村 平沢		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

先日は御苦勞様でした
 説明のわかりやすさ、今後の経緯の良くなり、私達は平沢の大部分は賛成の様です
 自身も道路がほしいと思つて甲 国道141号で事故があった時、まったく迂回路がなかった
 大変時の過去にありました
 国の財政、地方の財政が厳しい時に、おがりの言えないと思つて、反対する人達の気持ちも分かります
 南側に145号は、かかるとの事ですが、国鉄の最高地点の様に、高速道路を最高地点に作るのはいかが? 車の様子は、私に車を走らせる事が必要でしょうか? 案(お)として居ります
 まだまだ大変な道のりが、頑張つて下さい
 宜しくお願い致します。 ありがとうございました

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/12 (火) 南牧村平沢公民館

JAN.08.2003 13:46 #1631 P.001 /001 記載日 月 日 FAX057

中部横断自動車道(長坂~八千穂)

封書に下記「送付先」「送付先住所」を記載し「切手」を貼って投函して下さい。
 注意: 郵送費用は、各自でご負担をお願いします。

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先住所	〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1-10-1
-----	----------------------------	-------	------------------------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村 平沢		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

私個人に別荘も持っています。高速道路は作ってほしいです。仕事上、群馬、宮城、山形と地方を車で回らなければならず、そのためには道路は作って下さい。片方の夜通のときに来る距離も、この線は、FAXは、

高速道路は続けなければ何人にもなりません
 東富土道路の様に、須走まで下りて一般道と
 通らないで、やはり混雑は、早く東名に接続して
 (でも、大抵、や新幹線道も、先が長坂に接続して
 さうは、済ませなければ、仕事に旅行にと、なにかの似せん
 ようし

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2/13 (水) 須玉町農業体験農園施設

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

2013. 2. 14 17:29 P. 1
FAX058

FAX番号 055-254-9235

送信日 月 日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input checked="" type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨] 都・道・府・県 [北杜] 市・町・村 高根町清里		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

スマートインターも可能な限り設置して下さい。(高速路に際した場合)

山梨線の幅員整備は一目のマンネトにありました。その
 今回の混雑の原因の一つと思っております。

眺望や環境に配慮した、今後はほか下地域に
 共有出来ず、作らざるに家か下と思える道路にしたい。

この様な大工事事業を取り止めるのは本当に御苦勞な
 補償的に対応的には大変なご苦労、100%
 住民の賛同がとれはあり之とせん。一人では多くの住民が
 理解出来、賛成の子が、今後の貴方の努力を願
 っております。

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

FAX059

FAX番号 055-254-9235

送信日 2 月 14 日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[山梨県北杜市須賀川町] 都・道・府・県 [] 市・町・村		

説明会に参加できない方のためにご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

早く作ってほしい。私、1回りははたしてはいい人ではないが、

いただいたご意見および個人情報は、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用する事は、一切いたしません。

■ 地元説明会開催期間中に頂いた意見・質問・要望(FAX)

FAX060

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月14日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input checked="" type="checkbox"/> 40代	性別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上		<input checked="" type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北杜市] 都・道・府・県 [高根町] 市・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

賛成です。
早期着工
宜しくお願いします。

ゼム
猿玉イン9-近所でジャンクション
集輪141～陣の下を通った
コースの案もいかにしてはうか?

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。

2013.2.14 19:00 P.1

2013. 2.14 19:01 P. 1
FAX061

FAX番号 055-254-9235

送信日 2月14日

中部横断自動車道 (長坂～八千穂)

送付先	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所	送付先 FAX番号	055-254-9235
-----	----------------------------	--------------	--------------

下記の□にチェック、及び記入をお願いします。

年代	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代	性別	<input type="checkbox"/> 男
	<input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input checked="" type="checkbox"/> 70代以上		<input type="checkbox"/> 女
ご自宅の住所	[北杜市高根] 都・道・府・県 [] 市・町・村		

説明会に参加できない方のご意見を受け付けております。ご意見を以下にご記入下さい。

大賛成 早期着工を希望します。

いただいたご意見および個人情報、ワーキンググループに報告させていただきます。それ以外の目的で使用することは、一切いたしません。